

B-Plan 21 Escheburg
Teilbeurteilungspegel; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
 20.03.2020

Obj.-Nr.	Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Alte Landstraße 175 SW EG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	29,2	35,2	50,7	50,7	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	28,6	34,6	57,0	57,0	
1	PKW fahren FW NE	Linie	26,2	32,2	45,3	45,3	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	25,8	31,9	57,3	57,3	
IO: Alte Landstraße 175 SW 1.OG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	29,2	35,2	50,7	50,7	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	28,6	34,7	57,0	57,0	
1	PKW fahren FW NE	Linie	26,2	32,3	45,4	45,4	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	25,8	31,9	57,3	57,3	
IO: Niederlande 1 SW EG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN,max 54 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	25,9	32,0	47,5	47,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	25,1	31,2	53,6	53,6	
1	PKW fahren FW NE	Linie	23,8	29,8	41,7	41,7	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	14,9	20,9	47,8	47,8	
IO: Niederlande 1 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 53 dB(A) LN,max 53 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	25,9	32,0	47,4	47,4	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	25,2	31,2	53,4	53,4	
1	PKW fahren FW NE	Linie	23,9	29,9	41,8	41,8	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	17,6	23,7	51,2	51,2	
IO: Niederlande 1 SW EG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 56 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	25,9	32,0	47,5	47,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	24,4	30,4	53,4	53,4	
1	PKW fahren FW NE	Linie	23,6	29,6	41,6	41,6	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	19,5	25,5	56,1	56,1	
IO: Niederlande 1 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 36 dB(A) LT,max 56 dB(A) LN,max 56 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	25,8	31,8	47,3	47,3	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	24,2	30,2	53,1	53,1	
1	PKW fahren FW NE	Linie	23,5	29,5	41,6	41,6	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	19,9	25,9	56,2	56,2	
IO: Niederlande 2 SW EG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	30,2	36,3	61,5	61,5	
2	PP FW AD	Parkplatz	28,9	34,9	50,6	50,6	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	27,3	33,3	55,7	55,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	26,2	32,2	45,0	45,0	



B-Plan 21 Escheburg
Teilbeurteilungspegel; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
 20.03.2020

Obj.-Nr.	Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Niederlande 2 SW 1.OG LrT 34 dB(A) LrN 40 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	30,2	36,3	61,4	61,4	
2	PP FW AD	Parkplatz	28,8	34,8	50,5	50,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	27,3	33,4	55,8	55,8	
1	PKW fahren FW NE	Linie	26,2	32,3	45,0	45,0	
IO: Niederlande 4 SW EG LrT 33 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 62 dB(A) LN,max 62 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	30,4	36,4	62,2	62,2	
2	PP FW AD	Parkplatz	27,1	33,1	49,2	49,2	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	24,9	30,9	54,7	54,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	24,8	30,8	43,5	43,5	
IO: Niederlande 4 SW 1.OG LrT 33 dB(A) LrN 39 dB(A) LT,max 62 dB(A) LN,max 62 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	30,4	36,4	62,1	62,1	
2	PP FW AD	Parkplatz	27,1	33,1	49,2	49,2	
1	PKW fahren FW NE	Linie	24,9	30,9	43,7	43,7	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	24,8	30,8	54,6	54,6	
IO: Niederlande 5 SW EG LrT 28 dB(A) LrN 34 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	27,4	33,4	58,9	58,9	
2	PP FW AD	Parkplatz	18,2	24,3	45,6	45,6	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	13,1	19,1	42,1	42,1	
1	PKW fahren FW NE	Linie	12,4	18,5	30,8	30,8	
IO: Niederlande 5 SW 1.OG LrT 29 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	27,4	33,5	58,9	58,9	
2	PP FW AD	Parkplatz	19,8	25,8	45,5	45,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	16,8	22,9	48,2	48,2	
1	PKW fahren FW NE	Linie	16,8	22,9	37,0	37,0	
IO: Niederlande 6 SW EG LrT 32 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	29,4	35,5	61,0	61,0	
2	PP FW AD	Parkplatz	25,0	31,1	47,6	47,6	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	21,6	27,7	52,2	52,2	
1	PKW fahren FW NE	Linie	21,3	27,3	42,2	42,2	
IO: Niederlande 6 SW 1.OG LrT 32 dB(A) LrN 38 dB(A) LT,max 61 dB(A) LN,max 61 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	29,4	35,5	61,0	61,0	
2	PP FW AD	Parkplatz	25,0	31,0	47,6	47,6	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	21,5	27,5	52,1	52,1	
1	PKW fahren FW NE	Linie	21,3	27,3	42,3	42,3	



B-Plan 21 Escheburg
Teilbeurteilungspegel; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
 20.03.2020

Obj.-Nr.	Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Niederlande 8 SW EG LrT 29 dB(A) LrN 35 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	27,1	33,2	58,3	58,3	
2	PP FW AD	Parkplatz	22,3	28,3	46,0	46,0	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	15,3	21,3	44,7	44,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	13,7	19,8	38,2	38,2	
IO: Niederlande 9 SW EG LrT 25 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	24,5	30,6	57,7	57,7	
2	PP FW AD	Parkplatz	12,7	18,7	36,8	36,8	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	10,8	16,9	39,0	39,0	
1	PKW fahren FW NE	Linie	6,8	12,8	26,6	26,6	
IO: Niederlande 9 SW 1.OG LrT 25 dB(A) LrN 31 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	24,6	30,6	57,8	57,8	
2	PP FW AD	Parkplatz	15,3	21,3	39,1	39,1	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	11,7	17,7	39,2	39,2	
1	PKW fahren FW NE	Linie	8,9	15,0	28,8	28,8	
IO: Niederlande 10 SW EG LrT 26 dB(A) LrN 32 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	24,9	30,9	56,7	56,7	
2	PP FW AD	Parkplatz	19,2	25,2	44,8	44,8	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	12,9	18,9	44,2	44,2	
1	PKW fahren FW NE	Linie	9,9	15,9	32,6	32,6	
IO: Niederlande 10 SW 1.OG LrT 26 dB(A) LrN 32 dB(A) LT,max 57 dB(A) LN,max 57 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	25,0	31,0	56,8	56,8	
2	PP FW AD	Parkplatz	19,1	25,1	44,5	44,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	13,0	19,0	44,1	44,1	
1	PKW fahren FW NE	Linie	10,9	17,0	33,6	33,6	
IO: Niederlande 12 SW EG LrT 23 dB(A) LrN 29 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 55 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	22,0	28,0	54,7	54,7	
2	PP FW AD	Parkplatz	15,0	21,0	42,5	42,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	12,1	18,2	44,7	44,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	6,3	12,3	25,2	25,2	
IO: Niederlande 12 SW 1.OG LrT 23 dB(A) LrN 29 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 55 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	21,9	27,9	54,6	54,6	
2	PP FW AD	Parkplatz	15,7	21,7	42,0	42,0	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	12,8	18,9	44,7	44,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	6,6	12,7	25,1	25,1	



B-Plan 21 Escheburg
Teilbeurteilungspegel; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
 20.03.2020

Obj.-Nr.	Schallquelle	Quellentyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Niederlande 14 SW EG LrT 23 dB(A) LrN 29 dB(A) LT,max 55 dB(A) LN,max 55 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	21,9	28,0	54,6	54,6	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	14,7	20,8	50,1	50,1	
2	PP FW AD	Parkplatz	13,5	19,6	41,9	41,9	
1	PKW fahren FW NE	Linie	6,1	12,1	25,4	25,4	
IO: Niederlande 14 SW 1.OG LrT 24 dB(A) LrN 30 dB(A) LT,max 54 dB(A) LN,max 54 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	22,0	28,0	54,4	54,4	
2	PP FW AD	Parkplatz	15,3	21,3	42,8	42,8	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	14,6	20,7	49,9	49,9	
1	PKW fahren FW NE	Linie	6,5	12,5	26,0	26,0	
IO: Niederlande 16 SW EG LrT 21 dB(A) LrN 27 dB(A) LT,max 52 dB(A) LN,max 52 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	19,1	25,2	52,5	52,5	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	16,5	22,5	49,2	49,2	
2	PP FW AD	Parkplatz	9,5	15,5	35,6	35,6	
1	PKW fahren FW NE	Linie	4,2	10,3	22,9	22,9	
IO: Niederlande 16 SW 1.OG LrT 22 dB(A) LrN 28 dB(A) LT,max 52 dB(A) LN,max 52 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	18,9	24,9	52,2	52,2	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	16,8	22,8	49,1	49,1	
2	PP FW AD	Parkplatz	12,0	18,1	40,1	40,1	
1	PKW fahren FW NE	Linie	4,5	10,6	23,3	23,3	
IO: Niederlande 17 SW EG LrT 17 dB(A) LrN 23 dB(A) LT,max 49 dB(A) LN,max 49 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	15,8	21,8	48,9	48,9	
2	PP FW AD	Parkplatz	7,0	13,0	31,4	31,4	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	6,9	12,9	36,2	36,2	
1	PKW fahren FW NE	Linie	-1,0	5,0	17,4	17,4	
IO: Niederlande 17 SW 1.OG LrT 17 dB(A) LrN 23 dB(A) LT,max 50 dB(A) LN,max 50 dB(A)							
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	16,1	22,2	49,8	49,8	
2	PP FW AD	Parkplatz	8,3	14,4	32,4	32,4	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	7,6	13,6	36,8	36,8	
1	PKW fahren FW NE	Linie	0,8	6,8	21,1	21,1	
IO: Speckenweg 1/3 SW EG LrT 30 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	26,0	38,0	54,6	54,6	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	25,0	37,0	59,4	59,4	
1	PKW fahren FW NE	Linie	23,7	35,8	48,1	48,1	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	16,9	29,0	55,1	55,1	



B-Plan 21 Escheburg
Teilbeurteilungspegel; "Feuerwehr NE 2.sit"

20-510
 20.03.2020

Obj.-Nr.	Schallquelle	Quelltyp	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
IO: Speckenweg 1/3 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 60 dB(A) LN,max 60 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	26,4	38,5	54,2	54,2	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	25,3	37,4	59,6	59,6	
1	PKW fahren FW NE	Linie	24,2	36,2	48,2	48,2	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	17,0	29,1	55,1	55,1	
IO: Speckenweg 1/3 SW EG LrT 29 dB(A) LrN 41 dB(A) LT,max 58 dB(A) LN,max 58 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	25,2	37,3	54,2	54,2	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	23,8	35,8	57,7	57,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	21,7	33,7	46,0	46,0	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	17,8	29,8	56,2	56,2	
IO: Speckenweg 1/3 SW 1.OG LrT 30 dB(A) LrN 42 dB(A) LT,max 59 dB(A) LN,max 59 dB(A)							
2	PP FW AD	Parkplatz	25,8	37,8	54,1	54,1	
3	NE Rückkehr Einsatzfahrzeuge	Linie	24,8	36,8	58,7	58,7	
1	PKW fahren FW NE	Linie	23,3	35,3	47,7	47,7	
2	NE Einsatzfahrzeuge Ausfahrt	Linie	17,8	29,8	56,2	56,2	



Legende

Obj.-Nr.		Objektnummer
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht

