

B-Plan 21 Escheburg
Beurteilungspegel; "Feuerwehr TD.sit"

20-510
19.03.2020

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB	RW,T,max dB(A)	LT,max dB(A)	LT,max,diff dB	
Alte Landstraße 175	WA	EG 1.OG	S	55 55	27 30	--- ---	85 85	49 50	--- ---	
Niederlande 1	WA	EG 1.OG	W	55 55	24 25	--- ---	85 85	45 45	--- ---	
Niederlande 1	WA	EG 1.OG	S	55 55	24 24	--- ---	85 85	47 47	--- ---	
Niederlande 2	WA	EG 1.OG	S	55 55	32 32	--- ---	85 85	52 52	--- ---	
Niederlande 4	WA	EG 1.OG	S	55 55	32 32	--- ---	85 85	52 52	--- ---	
Niederlande 5	WA	EG 1.OG	SW	55 55	29 29	--- ---	85 85	50 50	--- ---	
Niederlande 6	WA	EG 1.OG	S	55 55	32 32	--- ---	85 85	54 55	--- ---	
Niederlande 8	WA	EG	S	55	32	---	85	55	---	
Niederlande 9	WA	EG 1.OG	SW	55 55	30 31	--- ---	85 85	53 53	--- ---	
Niederlande 10	WA	EG 1.OG	S	55 55	35 36	--- ---	85 85	67 67	--- ---	
Niederlande 12	WA	EG 1.OG	S	55 55	38 38	--- ---	85 85	65 65	--- ---	
Niederlande 14	WA	EG 1.OG	S	55 55	38 37	--- ---	85 85	64 64	--- ---	
Niederlande 16	WA	EG 1.OG	S	55 55	38 38	--- ---	85 85	63 63	--- ---	



B-Plan 21 Escheburg
Beurteilungspegel; "Feuerwehr TD.sit"

20-510
19.03.2020

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB	RW,T,max dB(A)	LT,max dB(A)	LT,max,diff dB	
Niederlande 17	WA	EG 1.OG	S	55 55	33 33	--- ---	85 85	63 62	--- ---	
Speckenweg 1/3	MI	EG 1.OG	SO	60 60	20 21	--- ---	90 90	46 49	--- ---	
Speckenweg 1/3	MI	EG 1.OG	SO	60 60	20 21	--- ---	90 90	46 48	--- ---	



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max

